

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程

项 目 编 号 赣水水保字（2013）76号

建 设 地 点 宜春市袁州区

验 收 单 位 宜春市袁州区交通运输局

2020 年 3 月 25 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	宜春市袁州区交通运输局	项目性质	改建
水土保持方案批复机关、文号及时间	江西省水利厅 赣水水保字〔2013〕76号，2013年4月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	江西省水利厅 赣水水保字〔2017〕17号，2017年3月		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2013年8月至2016年12月		
水土保持方案编制单位	江西省水利规划设计院		
水土保持方案（弃渣场变更）编制单位	江西绿清蓝水保生态环境工程有限公司		
主体工程初步设计单位	宜春公路勘察设计院		
水土保持监测单位	江西方信科润水利工程咨询有限公司		
水土保持施工单位	金光道环境建设集团公司		
水土保持监理单位	江西交通工程监理所		
水土保持设施验收报告编制单位	江西绿清蓝水保生态环境工程有限公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号），宜春市袁州区交通运输局 2021 年 3 月 25 日，在宜春市袁州区主持召开了宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程（以下简称“本项目”）水土保持设施验收会。参加会议的有建设单位宜春市袁州区交通运输局、主体工程设计单位宜春公路勘察设计院、施工单位金光道环境建设集团有限公司、监理单位江西交通工程监理所、监测单位江西方信科润水利工程咨询有限公司、水土保持方案（弃渣场变更）编制单位江西绿清蓝水保生态环境工程有限公司、水土保持设施验收报告编制单位江西绿清蓝水保生态环境工程有限公司等单位的代表及特邀专家共 10 人。会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表察看了工程现场，查阅了参建单位提供的相关技术资料，分别听取了建设单位、施工单位、监理单位、水土保持方案（弃渣场变更）编制单位、水土保持监测单位和水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持方案实施情况、水土保持工程施工情况、水土保持监理情况、水土保持方案（弃渣场变更）编制情况、水土保持监测情况和水土保持设施验收情况的汇报，经质询、讨论，形成了宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程位于江西省宜春市袁州区境内，路线总体为西北东南走向，起点位于袁州区的白泥岭（桩号 K0+000），途经新田、台洲、里光、社背、辽市、飞剑潭、柘塘、西山村、慈化镇等，终点位于慈化镇与湖南省浏阳市文家市镇交界处的双板桥（桩号 K74+049.892），路线全长约 73.91km。本工程分二期建设，一期起止（桩号 k0+000-k64+670）、二期起止（桩号 k64+70-k74+049.892）。

工程设计采用交通部颁布的《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）一级、二级公路标准。①工程 K0+000 至 K4+828 为市政道路，全长 4.828 km，设计荷载为一级公路，设计速度 50km/h，路基宽度 34m；②K4+828 至 K12+190 段为一级公路，全长 7.334 km（含长链、短链里程），设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m；③K12+190 至 K34+600 段为二级公路，全长 22.452km（含长链里程），设计时速 60km/h，路基宽度 12m；④K34+600 至 K64+670 段为二级公路，全长 29.874 km（含长链里程），设计时速 60 km/h，路基宽度 10m；⑤K64+670 至 K64+750 段采用二级公路标准，设计速度 60km/h，路基宽 10m，路线长 80m；⑥K64+750 至 K74+049.892 段采用二级公路标准，设计速度 40km/h，路基宽 8.5m，路线长 9.3485Km；工程沿线布设大桥 257.5m/2 座，中桥 231.31m/3 座，小桥 114.07m/7 座，拱桥 28.98m/1 座，盖板涵 54 道，圆管涵 375 道。

工程占地总面积 326.14hm²，其中永久占地 306.30hm²，临时占

地 19.84hm²；本工程主体工程表土剥离量为 5.17 万 m³，弃渣场表土剥离量为 2.10 万 m³，施工场地表土剥离量为 0.91 万 m³，施工道路表土剥离量为 0.76 万 m³。工程建设过程中总挖方量 698.8 万 m³，总填方量 606.3 万 m³，弃方量 92.5 万 m³。项目于 2017 年 9 月开工，2018 年 11 月主体工程基本完工。工程总投资约 11.27 亿元，其中土建投资约 8.72 亿元。工程于 2013 年 8 月 18 日开工建设，2016 年 12 月完工，工程建设总工期 41 个月。

（二）水土保持方案批复情况

2013 年 4 月，江西省水利厅以赣水水保字〔2013〕76 号文对《宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程水土保持方案报告书》进行了批复。批复的水土流失防治责任范围为总面积为 306.84hm²，其中：项目建设区面积 287.69hm²、直接影响区面积 19.15hm²。

2013 年 4 月，江西省水利厅以赣水水保字〔2013〕76 号文对《宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程水土保持（弃渣场变更）方案报告书》进行了批复。批复同意弃土场由 14 处调整到 19 处，弃土场占地面积由 22.89hm²调整为 12.04hm²。

（三）水土保持初步设计情况

本项目水土保持工程初步设计纳入主体工程设计中，由宜春公路勘察设计院进行主体工程设计，2013 年 8 月 29 号，江西省公路管理局赣路建字〔2013〕76 号文批复了《关于宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程初步建设的批复》。

（四）水土保持监测情况

2014年9月，宜春市袁州区交通运输局委江西方信科润水利工程有限公司开展水土保持监测工作并编制水土保持监测总结报告，接受委托后，监测单位于2021年1月编制完成了《春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程水土保持监测总结报告》。主要结论为：本项目工程占地总面积326.14hm²，其中永久占地306.30hm²，临时占地19.84hm²；项目建设区包括主体工程区，占地面积306.3hm²；弃渣场区11.9hm²，施工场地区4.32hm²，施工道路区3.62hm²。

本项目实际扰动原地貌、损坏土地和植被面积为326.14hm²，实际完成扰动土地治理面积为322.04hm²，扰动土地整治率达98.7%；项目水土流失面积为165hm²，水土保持治理面积为160.9hm²，水土流失总治理度达97.5%；年平均土壤侵蚀模数为500t/km²·a，土壤流失控制比为1.0；工程建设过程中总挖方量698.8万m³，总填方量606.3万m³，弃方量92.5万m³，分别弃在工程布设的19个弃渣场。得到有效防护的弃渣量约为89.2万m³，拦渣率为96.4%；本项目林草植被可恢复面积100.21hm²，实际完成林草植物恢复面积99.45hm²，林草植被恢复率达99.2%；林草覆盖率为30.5%。项目区内各项水土流失防治指标达到了批复水土保持方案的防治要求，有效地控制了项目区水土流失，改善了区域生态环境。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2020年5月，宜春市袁州区交通运输局委托江西绿清蓝水保生态环境工程有限公司编制水土保持设施验收报告。接受委托后，经

过多次现场勘查及收集相关资料，并提出整改建议，要求 16#、17# 号弃渣场做稳定性评估，于 2021 年 3 月编制完成了《宜春至文家市公路白泥岭至双板桥段改建工程水土保持设施验收报告》。主要结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持监理、水土保持监测工作，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序履行完备，实施了相应的水土保持措施，水土保持措施质量总体合格，水土流失防治目标实现，申请及备查资料数据可信。工程试运行期间，水土保持设施后续管理、维护责任落实，完成的水土保持设施达到验收合格标准。

（六）验收结论

验收组经现场检查，认真审阅相关资料，充分讨论后认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及其批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

1、加强对场地内植物措施的抚育和管护，对成活率和覆盖率较低的区域适当进行补植补种，对部分边坡加固，恢复植被；

2、加强水土保持设施管护，对 2 个 4 级弃渣场进行巡查，确保水土保持设施正常运行和发挥效益。